

| | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|
| <i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák | <i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka | <i>Č. zakázky</i> 009/12 | <i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV |
| <i>Místo</i> Vrchlabí | <i>Kraj</i> Královéhradecký | <i>Datum</i> 03.2012 | |
| <i>Investor</i> Město Vrchlabí | | | <i>Stupeň</i> DSP a DZS |
| VRCHLABÍ - LIŠČÍ KOPEC - JIH III. TECHNICKÁ VYBAVENOST PRO RD SO.01 KOMUNIKACE A CHODNÍKY | | | <i>Měřítko</i> - |
| | | | F.1.11 |
| TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ | | | |

Stavba: VRCHLABÍ - LIŠČÍ KOPEC - JIH III.

Technická vybavenost pro RD
SO.01 KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Stupeň: DSP a DZS

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

| Číslo příč. řezu | Staničení | Výpis z příčných řezů | | | Průměr | | | Vzdál. příčných řezů | Celkem | | | Výkop celkem | V profilu se přehodí | Zbývá výkop | Chybí násyp |
|------------------------|-----------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|----------------|
| | | Výkop | | Násyp | Výkop | | Násyp | | Výkop | | Násyp | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| KOMUNIKACE "D" | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZÚ4 | 0.000 | | 0.00 | 5.91 | | | | | | | | | | | |
| - | 0.005 | | 0.00 | 4.83 | | 0.00 | 5.37 | 5.00 | | 0.00 | 26.85 | | | | |
| - | 0.010 | | 0.00 | 4.72 | | 0.00 | 4.78 | 5.00 | | 0.00 | 23.88 | | | | |
| P1 | 0.020 | | 0.00 | 4.83 | | 0.00 | 4.78 | 10.00 | | 0.00 | 47.75 | | | | |
| - | 0.030 | | 0.00 | 2.68 | | 0.00 | 3.76 | 10.00 | | 0.00 | 37.55 | | | | |
| P2 | 0.040 | | 0.03 | 0.58 | | 0.02 | 1.63 | 10.00 | | 0.15 | 16.30 | | | | |
| - | 0.043 | | 0.02 | 0.86 | | 0.03 | 0.72 | 3.00 | | 0.07 | 2.16 | | | | |
| - | 0.046 | | 0.01 | 1.22 | | 0.02 | 1.04 | 3.00 | | 0.05 | 3.12 | | | | |
| P3 | 0.050 | | 4.43 | 11.70 | | 2.22 | 6.46 | 4.00 | | 8.88 | 25.84 | | | | |
| KÚ4 | 0.05305 | | 2.08 | 17.68 | | 3.26 | 14.69 | 3.05 | | 9.93 | 44.80 | | | | |
| | | | | | CELKEM KOMUNIKACE "D" | | | | | 19.08 | 228.25 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Stavba: VRCHLABÍ - LIŠČÍ KOPEC - JIH III.

Technická vybavenost pro RD
SO.01 KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Stupeň: DSP a DZS

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

| Číslo příč. řezu | Staničení | Výpis z příčných řezů | | | Průměr | | | Vzdál. příčných řezů | Celkem | | | Výkop celkem | V profilu se přehodí | Zbývá výkop | Chybí násyp |
|------------------------|-----------|-----------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|----------------|
| | | Výkop | | Násyp | Výkop | | Násyp | | Výkop | | Násyp | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| SPOJOVACÍ STEZKA | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 0.000 | | 0.00 | 2.87 | | | | | | | | | | | |
| - | 0.005 | | 0.00 | 3.19 | | 0.00 | 3.03 | 5.00 | | 0.00 | 15.15 | | | | |
| - | 0.010 | | 0.00 | 2.78 | | 0.00 | 2.99 | 5.00 | | 0.00 | 14.93 | | | | |
| P4 | 0.015 | | 0.00 | 1.59 | | 0.00 | 2.19 | 5.00 | | 0.00 | 10.93 | | | | |
| - | 0.023 | | 0.00 | 1.15 | | 0.00 | 1.37 | 8.00 | | 0.00 | 10.96 | | | | |
| P5 | 0.030 | | 0.00 | 1.38 | | 0.00 | 1.27 | 7.00 | | 0.00 | 8.86 | | | | |
| - | 0.038 | | 0.00 | 1.65 | | 0.00 | 1.52 | 8.00 | | 0.00 | 12.12 | | | | |
| - | 0.045 | | 0.30 | 0.17 | | 0.15 | 0.91 | 7.00 | | 1.05 | 6.37 | | | | |
| | | | | | CELKEM SPOJOVACÍ STEZKA | | | | | 1.05 | 79.31 | | | | |
| | | | | | CELKEM SO.01 | | | | | 20.13 | 307.55 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |